

Klimkovice chystají změny v parkování na náměstí, cílem je větší bezpečnost a lepší organizace dopravy

Město Klimkovice se chystá změnit dosavadní nevyhovující systém parkování na náměstí. Cílem je zklidnit dopravu, zvýšit bezpečnost a vytvořit kvalitnější prostor pro obyvatele i návštěvníky. Koncepti nového parkovacího režimu schválilo Zastupitelstvo města Klimkovic na svém únorovém zasedání. Dosavadní stav, kdy náměstí připomíná spíše chaotické parkoviště než reprezentativní veřejný prostor, by se měl zásadně změnit pravděpodobně už v příštím roce.

Schválená koncepce počítá se zřízením obytné zóny, která zavede jasná pravidla pro parkování i pohyb chodců. Zóna bude omezovat rychlost na 20 kilometrů v hodině a parkovat bude možné pouze na vyhrazených místech. Tento režim má přinést nejen větší bezpečnost a komfort pro chodce, ale také snížení emisí a lepší dostupnost parkovacích míst.

Podle schváleného návrhu se v celém centru Klimkovic vymezí celkem 95 parkovacích stání. Čtyři z nich budou určena pro držitele průkazů ZTP. Pro placené stání bude vyhrazeno 38 míst, pro parkování s kotoučem tři místa a zbývajících 50 míst bude sloužit k obecnému parkování. Část z těchto parkovacích míst bude přímo na náměstí, další u kostela a v Resnerově ulici. Placené parkování bude možné uhradit prostřednictvím mobilní aplikace, k dispozici však bude i jeden parkovací automat na solární napájení.

Parkování s parkovacím kotoučem bude časově omezeno na 30 minut ve všední dny od 7 do 18 hodin a v sobotu do 12 hodin. Placené parkování bude zavedeno s časově omezeným zpoplatněním, přičemž prvních 60 minut bude zdarma. Výši poplatku stanoví zastupitelstvo města.

Rada města Klimkovic nyní připraví zadání projektové dokumentace, kterou vypracuje odborný projektant, jenž vzejde z výběrového řízení. Projektant buď potvrdí záměr zastupitelstva, nebo navrhne jiné řešení v souladu s legislativou ČR. Návrh bude následně projednán na pracovním jednání zastupitelů a pravděpodobně se bude ještě upřesňovat podle jejich požadavků. Následně se k nové dopravní úpravě musí vyjádřit Policie ČR, další dotčené orgány, a také Magistrát města Ostravy. Poté město uskuteční výběrové řízení na dodavatele. Předpokládá se, že nový systém parkování by mohl začít fungovat v roce 2026.

Plánované změny vycházejí z potřeby zklidnit dopravu v historickém centru města, usnadnit pohyb chodců a cyklistů, zvýšit bezpečnost zejména dětí a zajistit plynulý průjezd vozidel obsluhy i integrovaného záchranného systému. V obytné zóně může město obecně závaznou vyhláškou vymezit úseky místních komunikací, které nebude možné využívat ke stání nákladních vozidel nebo jízdních souprav. Výhodou schválené varianty se zřízením obytné zóny je také fakt, že se vyřeší parkování nejen na náměstí, ale i v přilehlých ulicích. Celá koncepce navíc zabráni nevzhlednému malování žlutých nebo modrých označení parkovacích míst v historickém centru.

Ivana Gračková

mediální zastoupení města Klimkovic

